



Statens vegvesen



# Trafikkløysing i Sogndal sentrum Alternativ for riksveg 5

Nils Magne Slinde, seksjonssjef, Utredning vest

## Tema i mitt innlegg

- Overordna rammer for riksvegar i Norge
- Trafikkutvikling
- Trafikkulykker
- Ulike løysingar

# Overordna rammer



## Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

### Nasjonal transportplan 2022–2033



# Trafikkutvikling 1994 - 2020



- Korleis har trafikken endra seg dei siste 26 åra etter opning av Fjærlandsvegen

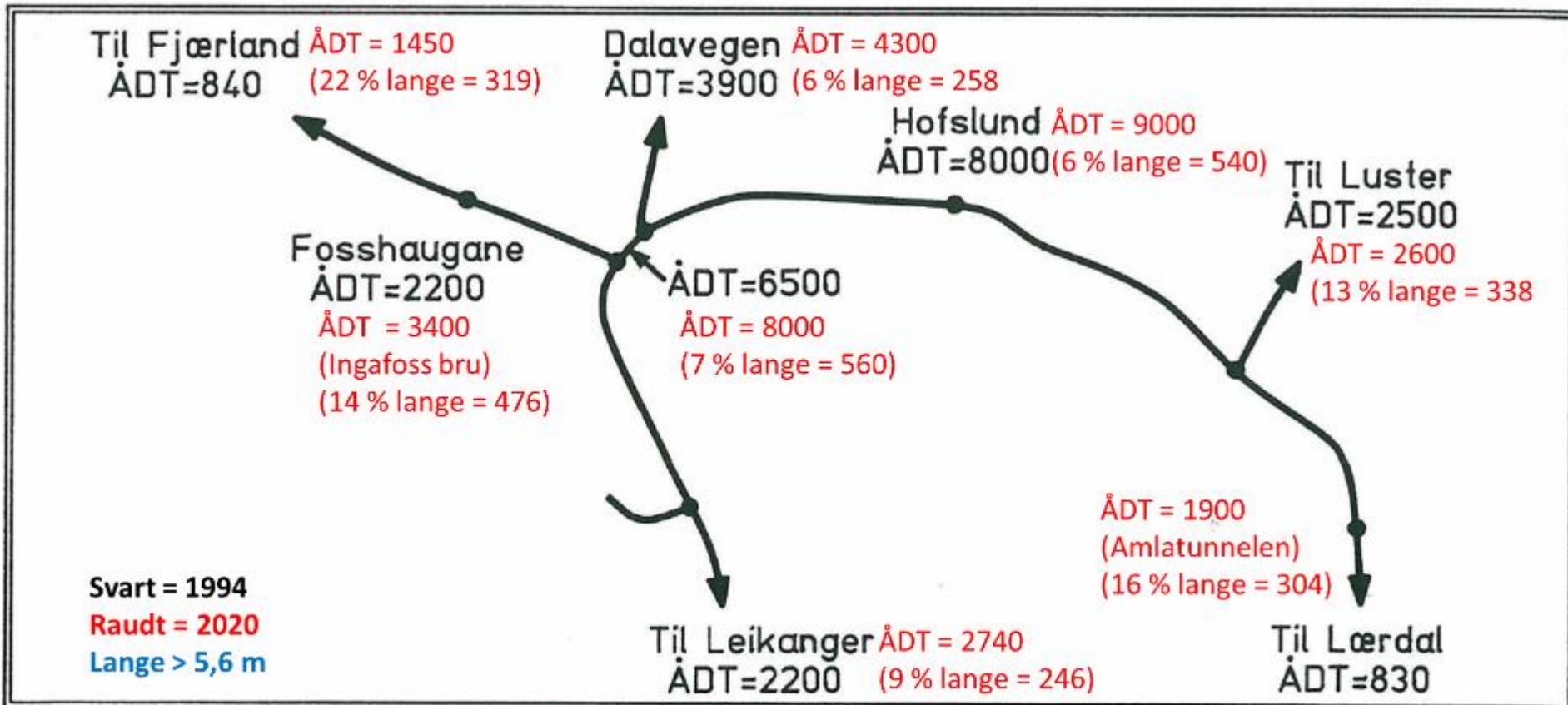


Fig. 1.1 Trafikksituasjon etter opning av Fjærlandsvegen (ÅDT = Køyretøy pr. døgn i gjennomsnitt)



# Trafikkulukker



Statens vegvesen

- Kva har skjedd dei siste 12 åra



## Ulukker, utryggheit **Frå vårt innspel til kommuneplan i 1993**

Dei siste 12 åra har det vore 15 ulukker med 17 personskadar i Gravensteinsgata. Av dette er 6 ulukker (8 pers.) venstresvingulukker der sykkel/moped/motorsykkel er innblanda. I 5 av ulukkene er fotgjengarar innblanda. Ulike tiltak har vore utført for å få vekk nokre av ulukkespunkta. Men enno vert gata oppfatta som utrygg med uklare tilhøve for både gåande og køyrande.



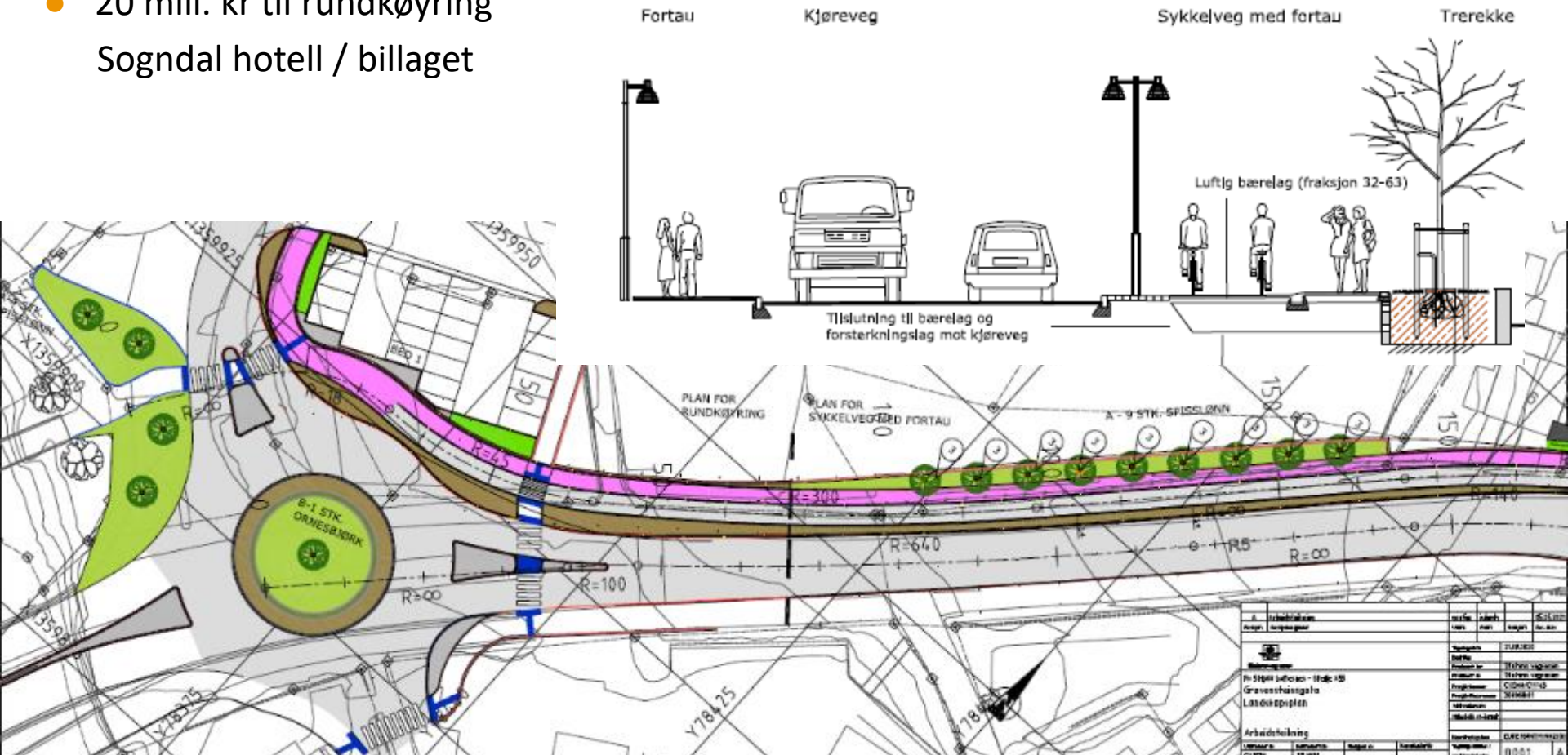
- 7 ulukker med 9 skadde
- 6 ulukker i dagslys
- Kun lettere skadde

# Ulike løysingar – utvikle dagens veg



Statens vegvesen

- Tidlegare vart det snakka om «tettstadutvikling», «estetisk opprusting» og «miljøprioritert gjennomkøring»
- no er det meir tiltak for å redusere biltrafikken og tilrettelegge for gåing og sykling for å nå nasjonale klima- og miljømål
- 50 mill. kr i Gravensteinsgata
- 20 mill. kr til rundkøyring Sogndal hotell / billaget





# Ulike løysingar – nedgravd riksveg / miljølok

- Riksvegen gjennom Sogndal sentrum vil gje mindre barriere
- Gir høve til å binde saman sentrumsområda på nord- og sørsida av vegen
- Vil kunne lette trafikkavviklingen gjennom Sogndal sentrum
- Kan fange opp ein stor del av den «lokale gjennomgangstrafikken»
- Kan koste vel 400 mill. kr



# Ulike løysingar – nedgravd riksveg / miljølok



Statens vegvesen



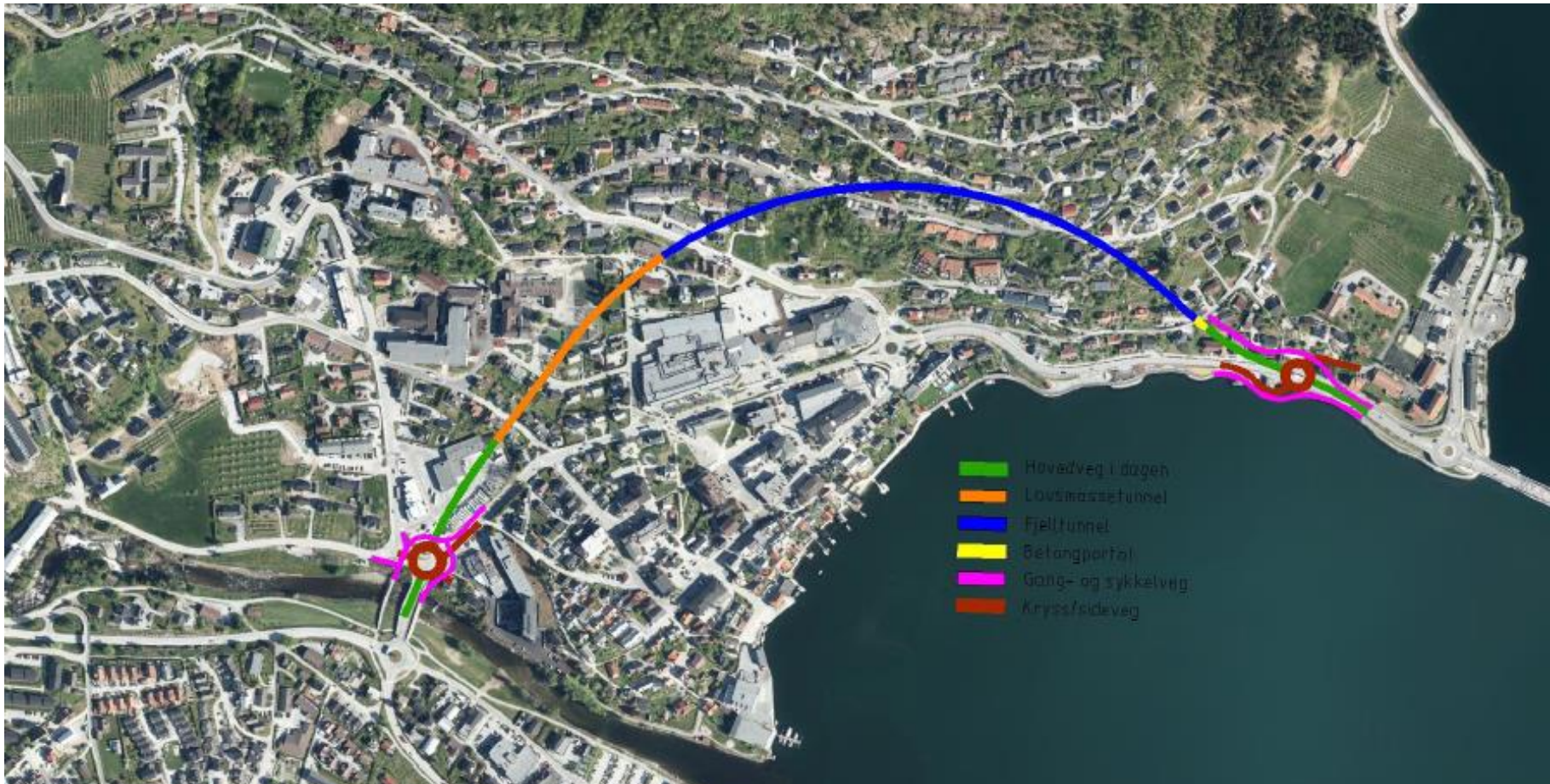


# Ulike løysingar – miljølok / tunnel bak sentrum



Statens vegvesen

- Om lag 135 m veg i dagen frå planlagd rundkøyring ved Sogndal hotell.
- Om lag 275 m lang lausmassetunnel frå Sogndal skysstasjon til øvre Leighgota.
- Om lag 650 m lang fjelltunnel frå øvre Leighgota til Solhov.
- Om lag 100 m veg i dagen til føreslegen rundkøyring ved eksisterande avkøyrsløse til Helgheimsvegen.
- Påkobling av eksisterande gang- og sykkelveger ved endepunkta.
- Kan koste 600 – 1000 mill. kr





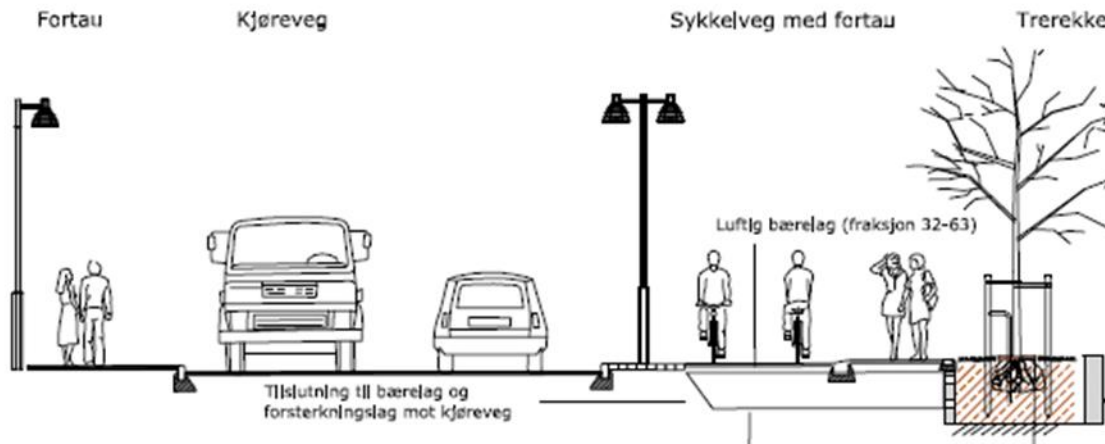
# Ulike løysingar – tunnel langt bak sentrum – historie?



NR	EMNEBEGRENNING	DATUM	EGNE
Statens vegvesen Sogn og Fjordane			
Rv. 5 Hø- Porell	Kaupanger - Øimheim Haglandet - Bondevik	05-08-12	1:5000
Overrakt	Alternativ 3 Ombygging m/tunnel		B 4

## Tilråding:

Trafikkproblema i Sogndal er små i høve til problema i dei store byane. Vi må ikkje vera for optimistiske når det gjeld den ramma vårt fylke vil få til å løyse trafikkproblem i våre tettstader. Det er difor viktig at vi finn fram til rimeleg alternativ som er realistiske å få gjennomført i relativt nær framtid. Ut frå dette tilrår vi at alternativ I vert lagt til grunn for vidare planlegging av Gravensteinsgata.





# Avslutning



Statens vegvesen

## OVERORDNEDE MÅL

MER FOR PENGENE



EFFEKTIV BRUK AV NY TEKNOLOGI



ET EFFEKTIVT,  
MILJØVENNLIG  
OG TRYGT  
TRANSPORTSYSTEM  
I 2050

ENKLERE REISEHVERDAG OG ØKT  
KONKURRANSEEVNE FOR NÆRINGSLIVET



NULLSTJON FOR DREPTE OG HARDT SKADDE



BIDRA TIL OPPFYLLELSE AV  
NORGES KLIMA- OG MILJØMÅL



**Meld. St. 20**

(2021–2023)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033

