

Ny Kvåle barnehage

Renovasjonsteknisk Plan

Dato: 10.4.2024

Nøkkelinformasjon:

PlanID:	plan ikke vedtatt
Gnr/Bnr:	del av 23/6 m.fl
Bygningstype:	Barnehage (ca 90 barn)
Avfallsløsning:	Avfallsbeholdere og plastsekker
Maksimal gåavstand:	ca 120 m fra hovedinngang
RTV revisjonsnr.:	01

Innledning

Denne renovasjonstekniske planen (RTP) tar for seg ny barnehage som skal etableres på Kvåle i Sogndal kommune. Tiltakshaver er Saman Sogndal Studentbarnehage AS. Barnehagen ligger sør for Kvålevegen, og har tilkomst fra denne. Barnehagen blir etablert to etasjer med inngang fra flere sider. Området er noe skrånende, men tilkomstvei, utkjøringsvei, snumulighet (vendesløyfe, vendehammer, e.l.) og oppstillingsplass for renovasjonsbil skal tilfredsstillende både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn, jf. 'Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg'.

Hovedløsning for håndtering av avfall

Prosjektet legger opp til bruk av tradisjonelle beholdere. Det skal etableres avfallsbeholdere for håndtering av restavfall og papir/papp/drikkekartong, og plastsekker for plastemballasje samt avfallsbeholdere for glass- og metallemballasje. Det legges opp til:

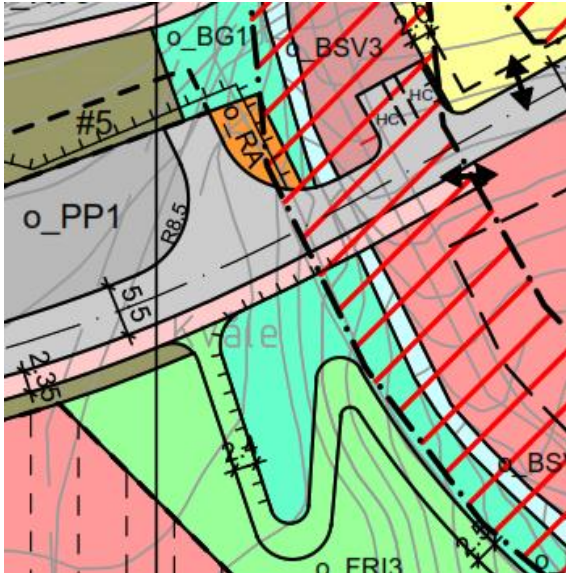
- 2 stk. 660 L Restavfall (mål bxdxh: 1360 x 770 x 1180)
- 2 stk. 660 L Papp/papir (mål bxdxh: 1360 x 770 x 1180)
- 1 stk. 140 L Matavfall (mål bxdxh: 480 x 560 x 1070)
- 1 stk. 140 L til glass (mål bxdxh: 480 x 560 x 1070)

Renovasjonen vil foregå innenfor anvist område i reguleringsplanen /landskapsplanen.

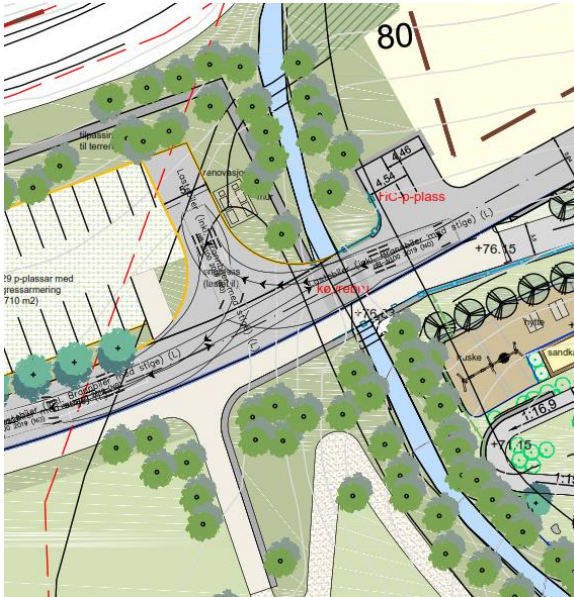
Det er ca 120 meter å gå fra barnehagens hovedinngang til renovasjonspunktet.

Plandokumentasjon/reguleringsplan

Reguleringsplanen er ikke ferdig utarbeidet/vedtatt, men det planlegges å legge opp til bruk av avfallsbeholdere. Det blir egne bestemmelser i reguleringsplanen som omhandler renovasjon. I arealplankartet legges det opp til at renovasjon skal løses innenfor området markert med oransje farge (det oransje feltet lengst nord). Utsnitt fra foreløpig reguleringsplan og utsnitt fra illustrasjonsplan er vist nedenfor.



Figur 0-1: Utsnitt av reguleringsplankart, foreløpig utgave.



Figur 0-2: Illustrasjon viser plassering av renovasjonspunkt, utsnitt av illustrasjonsplan.

Kjørevei, tilkomstvei og utkjøringsvei for renovasjonsbil

Tilkomstvei, utkjøringsvei, snumulighet (vendehammer) og oppstillingsplass for renovasjonsbil tilfredsstillende både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn, jf. 'Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekt og dimensjoner for offentlig.

Fjærlandsvegen har en stigning på ca 1:6. Det er lagt opp til etablering av venstresvingefelt langs Fjærlandsvegen.

Tilkomstveien, Kvålevegen, har en maksimal helning på 10 % (1:10). Renovasjonsbilen har tilkomst til området ved barnehagen via Kvålevegen. Renovasjonsanlegget er plassert på eget område, i tilknytning til vendehammer. Dette tilrettelegger for en renovasjonshåndtering hvor renovasjonsbilen ikke må kjøre helt inn til barnehagebygget og er adskilt fra område med henting /levering /gangsoner fra parkering til barnehage.



Figur 0-3: Kartutsnitt viser tilkomst via Fjærlandsvegen og Kvålevegen. Gul oval viser lokalisering av ny Kvåle barnehage.

Tilkomstvei og oppstillingsplass

Tilkomsten til området har en maksimal stigning på 10 % (1:10). Oppstillingsplassen er tilnærmet plan. Renovasjonsbilen har terskelfri tilkomst. Bil kan stoppe like ved renovasjonspunkt.

Det er god plass til håndtering av avfallsbeholdere og plastsekker. For estetiske og praktiske grunner blir det satt opp et avfallsskur med plass til avfallsbeholdere. Dette vil hindre at avfallsbeholdere og plastsekker kan flyte rundt på plassen.